



# 自動車向けマテリアルリサイクルポリプロピレン : NOVAORBIS™-MR

開発ステージ

構想・探索

開発中

開発完了

製品化完了

キーワード

マテリアル  
リサイクル

再利用設計

用途

バンパー／インパネ／ドアトリム etc.

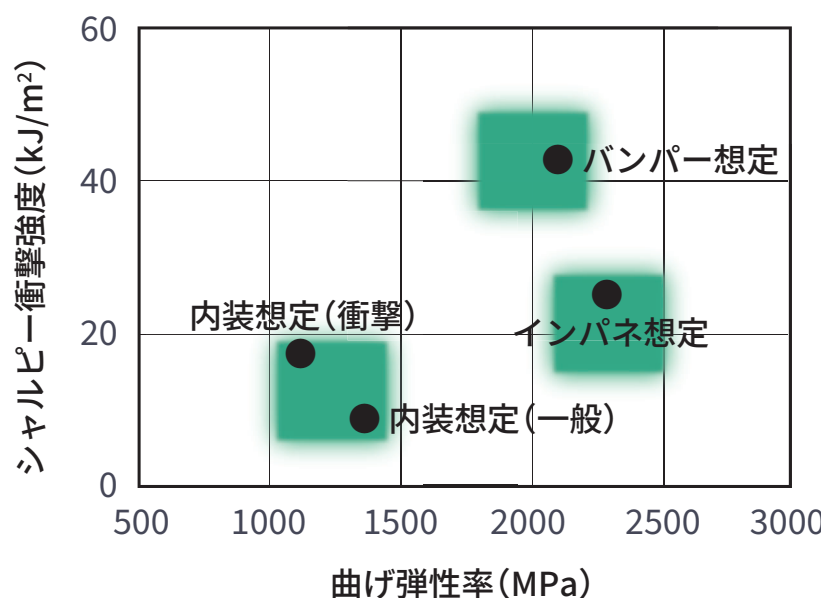
背景

- マテリアルリサイクル材は物性や性能がバージン材と比べて劣る
- 良質なリサイクル材と配合設計技術の組み合わせにより、バージン材と同等性能を有するマテリアルリサイクル材の実現が可能
- 市場回収品の活用により、資源循環およびCO<sub>2</sub>排出量削減に貢献

## 工業材料用途向け材料

### マテリアルリサイクル PP 複合材の位置付け

- バージン材料での知見を活かし、自動車用途の各種部品を想定した材料の設計・開発が可能
- 自動車工業会が公表した目標値を満足する材料の設計・開発が可能
- 顧客要望に合わせて物性のチューニングが可能



### マテリアル PP 複合検討材の物性表(参考値)

		バンパー想定	インパネ想定	内装想定	
				一般	衝撃
PCR比率	wt%	25	25	50	25
比重	g/cm <sup>3</sup>	1.03	1.03	0.9	0.9
曲げ弾性率	MPa	2,100	2,300	1,300	1,100
シャルピー衝撃強度 (23°C/ノッチ付き)	kJ/m <sup>2</sup>	40	25	8	15

お問い合わせ |  日本ポリプロ株式会社

免責事項 本資料に記載された試験結果、技術情報、推奨事項等は、弊社が蓄積した経験および実験室データに基づいて作成したもので、異なった条件下で使用される製品にそのまま適用できるとは限りません。従いまして、お客様の製品、使用条件にそのまま適用できることを保証するものではなく、それらの活用に関してはお客様で責任を持って判断する必要があります。弊社はいかなる場合においても、本製品を単独または他の製品と組み合わせて使用した場合の、製品への適合性及び本書に記載された用途における市場性と安全性については保証しません。